

## Übersicht über die Incoterms

Gruppe E Abholklausel	<b>EXW(1)</b>	ab Werk (1)	Ex Works (1)
Gruppe F Haupttransport vom Verkäufer nicht bezahlt	<b>FCA(1)</b>	frei Frachtführer (1)	Free Carrier (1)
	<b>FAS(2)</b>	frei Längsseite Seeschiff (2)	Free Alongside Ship (2)
	<b>FOB(2)</b>	frei an Bord (2)	Free On Board (2)
Gruppe C Haupttransport vom Verkäufer bezahlt	<b>CFR(3)</b>	Kosten und Fracht (3)	Cost And Freight (3)
	<b>CIF(3)</b>	Kosten, Versicherung und Fracht (3)	Cost, Insurance and Freight (3)
	<b>CPT(4)</b>	frachtfrei (4)	Carriage Paid To (4)
	<b>CIP(4)</b>	frachtfrei, versichert (4)	Carriage And Insurance Paid To (4)
Gruppe D Ankunftsklauseln	<b>DAF(1)</b>	geliefert Grenze (1)	Delivered At Frontier (1)
	<b>DES(3)</b>	geliefert ab Schiff (3)	Delivered Ex Ship (3)
	<b>DEQ(3)</b>	geliefert ab Kai (3)	Delivered Ex Quai (3)
	<b>DDU(1)</b>	geliefert unverzollt (1)	Delivered Duty Unpaid (1)
	<b>DDP(1)</b>	geliefert verzollt (1)	Delivered Duty Paid (1)

(1)= ...genannter Ort

(2)= ...genannter Verschiffungshafen

(3)= ...genannter Bestimmungshafen

(4)= ...genannter Bestimmungsort

## Kosten und Gefahrenübergang

	Ausfuhr	Import	Durchfuhr	Transportvertrag und Kosten	Lieferort	Gefahren- übergang	Kostenübergang
<b>EXW</b>	Käufer	Käufer	Käufer	Käufer	Werk des Verkäufers	Lieferort	
<b>FCA</b>	Verkäufer	Käufer	Käufer	Käufer	Ort der Übergabe an den Frachtführer	Lieferort	
<b>FAS</b>	Verkäufer	Käufer	Käufer	Käufer	Längsseite Schiff im Verschiffungshafen	Lieferort	
<b>FOB</b>	Verkäufer	Käufer	Käufer	Käufer	Schiff im Verschiffungshafen	Schiffsreling	
<b>CFR</b>	Verkäufer	Käufer	Käufer	Verkäufer	Schiff im Verschiffungshafen	Schiffsreling Verschiffungshafen	Bestimmungshafen
<b>CIF**</b>	Verkäufer	Käufer	Käufer	Verkäufer	Schiff im	Schiffsreling	Bestimmungshafen

					Verschiffungshafen	Verschiffungshafen	
<b>CPT</b>	Verkäufer	Käufer	Käufer	Verkäufer	Ort der Übergabe an den 1. Frachtführer	Lieferort	Bestimmungsort
<b>CIP**</b>	Verkäufer	Käufer	Käufer	Verkäufer	Ort der Übergabe an den 1. Frachtführer	Lieferort	Bestimmungsort
<b>DAF</b>	Verkäufer	Käufer	Kostenteilung*	Verkäufer	Bestimmungsort an der Grenze	Bestimmungsort	
<b>DES</b>	Verkäufer	Käufer	Kostenteilung*	Verkäufer	Schiff im Bestimmungshafen	Schiff im Bestimmungshafen	
<b>DEQ</b>	Verkäufer	Käufer	Kostenteilung*	Verkäufer	Kai des Bestimmungshafens	Kai des Bestimmungshafens	
<b>DDU</b>	Verkäufer	Käufer	Verkäufer	Verkäufer	Bestimmungsort	Bestimmungsort	
<b>DDP</b>	Verkäufer	Verkäufer	Verkäufer	Verkäufer	Bestimmungsort	Bestimmungsort	

**Ausfuhr**

Übernahme der Kosten der Ausfuhrabfertigung und Beschaffung der erforderlichen Dokumente im Exportland.

**Import**

Übernahme der Kosten der Einfuhrabfertigung und Beschaffung der erforderlichen Dokumente im Importland.

**Durchfuhr**

Übernahme der Kosten der Durchfuhr und Beschaffung der erforderlichen Dokumente im Transitland.

\* Kostenteilung zwischen Verkäufer und Käufer bei der Durchfuhr der Waren bis bzw. ab dem benannten Bestimmungsort. Der Verkäufer hat auf eigene Kosten und Gefahren die für den Transport bis zum Bestimmungsort erforderlichen Dokumente zu beschaffen, der Käufer ab dem benannten Bestimmungsort.

**Transportvertrag und Kosten**

Der Vertragspartner, der für den Abschluß des Transportvertrages und für die Kosten des ordnungsgemäßen Transportes bis zum Ort des Kostenüberganges verantwortlich ist.

**Lieferort**

Ort, an dem der Verkäufer zu liefern hat (genaue Bestimmung!).

**Gefahrenübergang**

Übergang des Risikos vom Verkäufer auf den Käufer.

**Kostenübergang**

Ort, an dem die Kosten vom Verkäufer auf den Käufer übergehen.

**Transportversicherung**

Bei den Klauseln \*\*CIF und CIP muss Verkäufer auf eigene Kosten zugunsten des Käufers eine Transportversicherung im Umfang der Mindestdeckung der Institut Cargo Clauses abschließen. Die Mindestversicherung muß den Kaufpreis zuzüglich 10 % (d.h. 110 %) decken und in der Währung des Kaufvertrages abgeschlossen werden.

